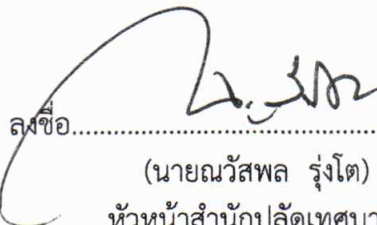


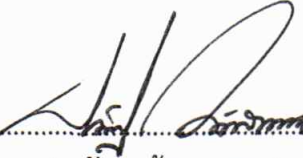
**ประกาศวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (เรือท้องแบนอลูมิเนียม พร้อมเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า) จำนวน ๑ คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๗๕๐,๐๐๐.....บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘.....
เป็นเงิน.....๗๕๐,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ร้านค้า
ใช้ราคาจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย
 ๑. บริษัท อัลทรามารีน จำกัด
 ๒. บริษัท ฮีลไซด์ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
 ๓. บริษัท แบทเทิลฟิลล์ เทคโนโลยี จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายณวัสพล รุ่งโต	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายมนัส พุ่มเพชร	กรรมการ
๖.๓ สิบเอกชณัฐ แก้วแสนสาย	กรรมการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณวัสพล รุ่งโต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายมนัส พุ่มเพชร)
หัวหน้างานป้องกัน ฯ

สิบเอก..........กรรมการ
(ชณัฐ แก้วแสนสาย)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ร่างขอบเขตงาน
(Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียม พร้อมเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า
ของเทศบาลนครนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่เทศบาลนครนครสวรรค์ ได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็น ค่าจัดซื้อเรือท้องแบนอลูมิเนียม พร้อมเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ ลำ งบประมาณตั้งจ่ายไว้ ๗๕๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และตามบันทึกข้อความ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล ที่ นว ๕๒๐๐๑/๔๑ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๑.๑ เป็นเรือแบบท้องแบน สร้างจากอลูมิเนียม มารีนเกรด ๕๐๕๒ หรือดีกว่า
- ๑.๒ ตัวเรือออกแบบอย่างเหมาะสมมีความมั่นคงแข็งแรง
- ๑.๓ มีโฟมความหนาแน่นสูงสุดในจุดที่เหมาะสม เพื่อช่วยให้เรือลอยตัวมั่นคงน้ำเข้าเรือ
- ๑.๔ มีความยาว ไม่น้อยกว่า ๔.๙ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๘ เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า

๐.๕๐ เมตร

- ๑.๕ เครื่องยนต์แบบขับท้าย ไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า
- ๑.๖ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๓ สูบ
- ๑.๗ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘๖๐ ซีซี
- ๑.๘ มีเกียร์ ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวัด เดินหน้า - ว้าง - ถอยหลัง
- เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ
- ตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ ตามราคาท้องถื่น เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๘

พฤษภาคม ๒๕๖๔

-/หนังสือ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณวัศพล รุ่งโต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนัส พุ่มเพ็ชร)

หัวหน้างานป้องกัน ฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชณัฐ แก้วแสนสาย)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

- หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๓/ว ๑๙๘๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๒
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑ หน้า ๔๓๒ ลำดับที่ ๑๗

บัดนี้งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือท้องแบนอูมิเนียม พร้อมเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ ลำ เหตุผล เพื่อใช้ในการสนับสนุน ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยทางน้ำ การบริการสาธารณะ ประโยชน์ ตลอดจนการให้บริการประชาชนภายในเขตเทศบาลนครนครสวรรค์อย่างทั่วถึง ทันต่อเหตุการณ์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการสนับสนุนด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยทางน้ำ ภายในเขตเทศบาลนคร นครสวรรค์ และพื้นที่ใกล้เคียง ตามที่ได้รับการร้องขอ

๒.๒ เพื่อใช้ในการบริการสาธารณะประโยชน์

๒.๓ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการหรือการปฏิบัติหน้าที่ด้านสาธารณภัย และงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย หรือการให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึง ทันต่อเหตุการณ์

๓. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นเรืออูมิเนียมท้องแบน ชนิดหัวตัด - ห้ายัด เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่งผู้โดยสาร สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสบียงอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึง การลำเลียง ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจการทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบามีความคงทนแข็งแรง สะดวกในการขนย้าย ภายใต้งานของตัวเรือมีการเสริมโฟมเพื่อช่วยในการลอยตัวในกรณีน้ำเข้าเต็มเรือ ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วน ความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม วัสดุที่ใช้ในการทำเรือทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก ตัวเรือ ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายชนิด Outboard Motor (คือ เครื่องยนต์ที่ติดตั้งอยู่ภายนอกเรือ) มีกำลังไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า พร้อมมีอุปกรณ์ประจำเรือครบถ้วน

-/ข้อกำหนด...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณวัศพล รุ่งโต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนัส พุ่มเพชร)

หัวหน้างานป้องกัน ฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชณัฐ แก้วแสนสาย)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๓.๑.๑ ความยาวตัวเรือตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า	๔.๙๐ เมตร
๓.๑.๓ ความกว้างของตัวเรือ	ไม่น้อยกว่า	๑.๘๐ เมตร
๓.๑.๔ ความสูงของตัวเรือ	ไม่น้อยกว่า	๐.๕๐ เมตร
๓.๑.๕ บรรทุกเจ้าหน้าที่และผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า	๘ คน
๓.๑.๖ เครื่องยนต์ Outboard Motor ขนาด	ไม่น้อยกว่า	๕๐ แรงม้า
๓.๑.๗ รับน้ำหนักบรรทุกได้	ไม่น้อยกว่า	๑,๒๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ลักษณะทั่วไปของตัวเรือ

๓.๒.๑ เป็นเรือลูมิเนียมทองแบน ชนิดหัวตัด - ห้ายตัด มีความทนทานแข็งแรง เสริมโฟม ภายใต้น้ำเพื่อช่วยในการลอยตัว

๓.๒.๒ ตัวเรือทำจากอลูมิเนียมมารีนเกรด (Marine Grade) ไม่ต่ำกว่า ๕๐๕๒

๓.๒.๓ กราบเรือมีที่ยึดจับสำหรับยก และที่สำหรับติดตั้งหลังคา

๓.๒.๔ ด้านท้ายเรือ (Transom) ออกแบบให้มีความแข็งแรงเพียงพอเพื่อติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ และจัดให้มีที่นั่งขับประคองสำหรับนายท้ายเรือ พร้อมที่เก็บแบตเตอรี่

๓.๒.๕ พื้นที่ท้องเรือบริเวณท้ายเรือ ใช้เป็นที่เก็บวาง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงประจำเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๓.๒.๖ หัวเรือและท้ายเรือ ต้องมีห่วงสำหรับใช้เชือกผูกเรือ และสามารถชักว่อนจากรถพ่วง (Trailer) ยึดกับส่วนหัวเรือเพื่อนำเรือขึ้นรถพ่วง (Trailer) ได้

๓.๒.๗ ตัวเรือมีโครงสร้างกันกระแทกบริเวณกราบเรือและท้องเรือ

๓.๒.๘ บริเวณด้านท้ายเรือ มีระบบเปิด-ปิด การระบายน้ำออกจากตัวเรือ

๓.๒.๙ การทำสีเรือโดยการพ่น โดยต้องเป็นสีที่ใช้กับอลูมิเนียมโดยเฉพาะ สีของตัวเรือ เครื่องหมาย และตัวเลขประจำเรือ ทางราชการจะกำหนดให้ภายหลัง

๓.๒.๑๐ ติดตั้งหลังคาเรือ ที่โครงหลังคาทำจากอลูมิเนียม ส่วนผ้าหลังคาทำจากโพลีเอสเตอร์ สามารถกันน้ำ และแสง UV ได้ และสามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

-/๓.๓ เครื่องยนต์...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณวัศพล รุ่งโต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนัส พุ่มเพชร)

หัวหน้างานป้องกัน ฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชณัฐ แก้วแสนสาย)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๓.๓ เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor)

- ๓.๓.๑ เครื่องยนต์เบนซินแบบ ๔ จังหวะ ชนิดติดท้ายเรือ (Outboard) ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๕๐ แรงม้า (HP) มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๓ ลูก
- ๓.๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘๖๐ ซีซี
- ๓.๓.๓ มีระบบจุดระเบิดแบบ ECM หรือ CDI
- ๓.๓.๔ มีระบบเกียร์ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง
- ๓.๓.๕ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ (Water Cooled)
- ๓.๓.๖ ระบบบังคับเลี้ยวและควบคุมความเร็ว แบบ Tiller Handle Control
- ๓.๓.๗ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ แบบใช้เชือกดึงสตาร์ทสปริงรั้งกลับ หรือ สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า
- ๓.๓.๘ ระบายไอเสียทางใบจักรได้น้ำเพื่อลดควันและเสียง
- ๓.๓.๙ ใบจักรตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๓.๑๐ แบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐานของตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๓.๑๑ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน ๑ ถัง ความจุรวมกันไม่น้อย ๒๐ ลิตร

๓.๔ เทรลเลอร์ลากเรือ

- ๓.๔.๑ โครงสร้างทำด้วยโลหะมีขนาด และความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือ พร้อมทั้งสามารถป้องกันสนิม และการกัดกร่อนจากน้ำทะเลได้
- ๓.๔.๒ ส่วนที่รองรับและสัมผัสกับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนทานต่อแสงแดด น้ำทะเล และน้ำมัน สามารถรับแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่เสียรูปทรง
- ๓.๔.๓ มีระบบกันสะเทือน เพลาล้อ จำนวนล้อ เพียงพอต่อการรับน้ำหนักแรงกระแทก และแรงสั่นสะเทือน
- ๓.๔.๔ ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กไฟสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากเรือ
- ๓.๔.๕ ล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

-/๓.๕ อุปกรณ์...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณวัศพล รุ่งโต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนัส พุ่มเพชร)

หัวหน้างานป้องกัน ฯ

สืบเอกสาร.....กรรมการ

(ชณัฐ แก้วแสนสาย)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๓.๕ อุปกรณ์ที่ต้องส่งมอบพร้อมกับเรือ

๓.๕.๑ อุปกรณ์ประจำเรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ดังนี้

๓.๕.๑.๑	เสื้อชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่าหรือมาตรฐานสากล	จำนวน	๘	ตัว/ลำ
๓.๕.๑.๒	ห่วงชูชีพ	จำนวน	๑	ห่วง/ลำ
๓.๕.๑.๓	ไม้พายประจำเรือ	จำนวน	๒	ด้าม/ลำ
๓.๕.๑.๔	ที่ค้ำหางเครื่องยนต์	จำนวน	๑	ชุด/ลำ
๓.๕.๑.๕	น้ำมันเครื่องยนต์	จำนวน	๒๔	ขวด/ลำ
๓.๕.๑.๖	สายรัดเรือ	จำนวน	๒	เส้น/ลำ

๓.๕.๒ เครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินสำหรับงานกู้ภัยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- ๓.๕.๒.๑ ในชุดประกอบไปด้วยขวดอัดอากาศ (Cylinder) ชุดผ่อนแรงดัน (First Stage) และปากคาบ (Second Stage) ประกอบอยู่ในชุดเดียวกันพร้อมใช้งานทันที
- ๓.๕.๒.๒ มีมาตรวัดบอกระดับอากาศคงเหลือ
- ๓.๕.๒.๓ มีวาล์วเปิดปิดระบบของขวดอัดอากาศ
- ๓.๕.๒.๔ ขวดอัดอากาศผลิตจากวัสดุ Carbon Fiber มีความจุไม่น้อยกว่า ๐.๒ ลิตร
- ๓.๕.๒.๕ ขวดอัดอากาศสามารถอัดอากาศได้อย่างน้อย ๓๐๐ บาร์ (๔,๕๐๐ พีเอสไอ)
- ๓.๕.๒.๖ ข้อต่อสายที่เชื่อมต่อระหว่างขวดอัดอากาศกับปากคาบหายใจสามารถหมุนข้อต่อได้รอบตัว ๓๖๐ องศา
- ๓.๕.๒.๗ มีระบบป้องกันแรงดันส่วนเกินแบบ Safety Burst Disc ที่ First Stage
- ๓.๕.๒.๘ ชุดเครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินมีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๑.๕ กิโลกรัม
- ๓.๕.๒.๙ สายอากาศเป็นแบบไนลอนถัก (Braided hose)
- ๓.๕.๒.๑๐ ปากคาบ Second Stage เป็นระบบ Overbalanced พร้อมระบบป้องกัน Freeflow

-/๓.๕.๒.๑๑ ผ่านการ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณวัศพล รุ่งโต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนัส พุ่มเพชร)
หัวหน้างานป้องกัน ฯ

สืบทอด.....กรรมการ

(ชณัฐ แก้วแสนสาย)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

- ๓.๕.๒.๑๑ ผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์สหภาพยุโรป CE
- ๓.๕.๒.๑๒ ผ่านการรับรองมาตรฐานเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด EN ๒๕๐
- ๓.๕.๒.๑๓ ผ่านการรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล EU ๒๐๑๖/๔๒๕
- ๓.๕.๒.๑๔ มีหัวต่ออัดอากาศ (Charging adapter) พร้อมปั๊มระบายอากาศอยู่ในชุด
- ๓.๕.๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานต่างๆ ตามที่ราชการกำหนดมายื่นในวันเสนอราคา

๓.๖ อื่นๆ

- ๓.๖.๑ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๖.๒ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประจำเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็น จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งบประมาณ (แหล่งเงินที่ใช้)

เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๖. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๖.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๖.๒ เป็นผู้มีอาชีพขายเกี่ยวกับพัสดุที่จะซื้อ

-/๖.๓ ผู้ยื่น...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณวิศพล รุ่งโต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนัส พุ่มเพ็ชร)
หัวหน้างานป้องกัน ฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ชณัฐ แก้วแสนสาย)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตเรือลู่มีเนียม ที่มีโรงงานเป็นของตนเอง โรงงานจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ที่ผลิตในประเทศไทยที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานกระทรวงอุตสาหกรรม (แบบ ร.ง.๔) ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายเรือที่ผลิตในประเทศไทยจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานกระทรวงอุตสาหกรรม (แบบ ร.ง.๔) ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือจากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้ราชการมีความมั่นใจกับงานที่ได้รับว่ามีมาตรฐานที่เชื่อถือได้โดยแนบเอกสารหลักฐานดังกล่าวที่ยังไม่หมดอายุมาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาและพร้อมที่จะให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างตรวจสอบได้

๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย สำหรับรายการอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ (๑) เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor) (๒) เครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินสำหรับงานกู้ภัย โดยจะต้องเสนอหลักฐานหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายพร้อมการยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคในขณะเข้ายื่นข้อเสนอ

๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีโรงซ่อม หรือศูนย์บริการที่เป็นผู้ประกอบการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) ที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการอยู่เรือตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อซ่อมบำรุงเรือลู่มีเนียมติดเครื่องยนต์แบบมีป้อมขับสำหรับน้ำลึก พร้อมเทรลเลอร์ลากเรือ ในประเทศไทย โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ จากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารดังกล่าวมายื่นในวันเสนอราคา

๖.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการขายเรือหรือต่อเรือประเภทเดียวกับที่จะจัดซื้อ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสัญญาซื้อขายโดยผลงานนั้นต้องมีระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลฯ เชื้อถือ โดยแนบหลักฐานในวันทีเสนอราคา

-/๖.๗ ผู้ยื่น...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณวัศพล รุ่งโต)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนัส พุ่มเพ็ชร)

หัวหน้างานป้องกัน ฯ

สืบเอก.....กรรมการ

(ชณัฐ แก้วแสนสาย)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๖.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีเอกสารหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทยว่ามีการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี สำหรับรายการอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้ (๑) เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor) (๒) เครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินสำหรับงานกู้ภัย

๖.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดทางด้านเทคนิคที่ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ โดยมีเอกสารที่ต้องแนบไม่น้อยกว่ารายการดังนี้

- (๑) แคตตาล็อกของเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า
- (๒) พิมพ์เขียวของเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า
- (๓) แคตตาล็อกของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor) คือ เครื่องยนต์ที่ติดตั้งอยู่ภายนอกเรือ
- (๔) แคตตาล็อกของเทรลเลอร์ลากเรือ
- (๕) แคตตาล็อกเครื่องช่วยหายใจฉุกเฉินสำหรับงานกู้ภัย
- (๖) เอกสารแสดงคุณลักษณะห้องพ่นและอบสีระบบปิดของโรงงานที่จะประกอบตัวเรือ พร้อมรูปถ่าย
- (๗) แผนงานการประกอบเรือในแต่ละขั้นตอน

๗. กำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคาโดยกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเองได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครนครสวรรค์ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

-/๙.การส่งมอบงาน...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณวัศพล รุ่งโต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนัส พุ่มเพชร)
หัวหน้างานป้องกัน ฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ชณัฐ แก้วแสนสาย)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๙. การส่งมอบงาน

จำนวน ๑ งวด โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๐ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลนครนครสวรรค์ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครนครสวรรค์ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑ งวด

๑๑. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบ

๑๒ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของตัวเรือ และเครื่องยนต์เรือ อันเนื่องมาจากใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหาสิ่งของตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขายโดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณวัศพล รุ่งโต)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนัส พุ่มเพ็ชร)
หัวหน้างานป้องกัน ฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ชณัฐ แก้วแสนสาย)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน