



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบทวน ครั้งที่ 1 / 2566
แก้ไข ครั้งที่ 10 / 2569
เทศบาลนครนครศรีธรรมราช



ประกาศเทศบาลนครนครสวรรค์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
แก้ไขครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๙

ตามที่เทศบาลนครนครสวรรค์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไขครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไขครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ต่อไป สำหรับรายละเอียดของแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว สามารถศึกษาได้ที่เว็บไซต์ของเทศบาลนครนครสวรรค์ www.nsm.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายจิตตเกษมณ นิโรจน์ธนรัฐ)
นายกเทศมนตรีนครนครสวรรค์

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1 / 2566
แก้ไข ครั้งที่ 10 / 2569
เทศบาลนครนครสวรรค์

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5. พัฒนาขีดความสามารถและเชื่อมโยงประตูการค้า การลงทุนโลจิสติกส์ และภาคบริการทั้งในประเทศและต่างประเทศภายใต้เศรษฐกิจยุคใหม่
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ที่ 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
4. ยุทธศาสตร์เทศบาลนครนครสวรรค์ด้านพัฒนากายภาพเมือง

4.1 กลยุทธ์พัฒนาระบบคมนาคม การจราจรและขนส่ง ดัดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดโครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1 / 2566 เพิ่มเติมครั้งที่ 3/2569 แบบ ผ.02 หน้าที่ 11 ลำดับที่ 3)											
1	ก่อสร้างถนนพร้อมท่อระบายน้ำจากซอยโกสีย์ 16 ถึง ซอยโกสีย์ 14/1 เพื่อเชื่อมกับท่อโครงการรวบรวมน้ำเสีย	เพื่อให้การระบายน้ำเสียและน้ำฝนไหลเข้าสู่ระบบรวมน้ำเสียหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 188 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร					2,600,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง
รายละเอียดโครงการที่แก้ไขใหม่											
1	ก่อสร้างถนนพร้อมท่อระบายน้ำจากซอยโกสีย์ 16 ถึง ซอยโกสีย์ 14 เพื่อเชื่อมกับท่อโครงการรวบรวมน้ำเสีย	1.เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ซอยโกสีย์ 16 ถึง ซอย โกสีย์ 14 และบริเวณใกล้เคียง 2. เพื่อให้การระบายน้ำเสียและน้ำฝนไหลเข้าสู่ระบบรวมน้ำเสียหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 263 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ (แบบ HDPE) เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร S.N6 ตามแบบแปลนรายละเอียดของเทศบาล จำนวน 14 บ่อพัก					3,870,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1 / 2566
แก้ไข ครั้งที่ 10 / 2569
เทศบาลนครนครสวรรค์

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5. พัฒนาขีดความสามารถและเชื่อมโยงประตูการค้า การลงทุนโลจิสติกส์ และภาคบริการทั้งในประเทศและต่างประเทศภายใต้เศรษฐกิจยุคใหม่
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ที่ 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
4. ยุทธศาสตร์เทศบาลนครนครสวรรค์ด้านพัฒนากายภาพเมือง
- 4.1 กลยุทธ์พัฒนาระบบคมนาคม การจราจรและขนส่ง ติดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดโครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1 / 2566 เพิ่มเติมครั้งที่ 3/2569 แบบ ผ.02 หน้าที่ 11 ลำดับที่ 1)											
2	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำต่อจากซอยโกสีย์ 8 เชื่อมต่อบ่อพัก โครงการบ่อบำบัดน้ำเสีย ขยายบ้านเลขที่ 23 ถนนโกสีย์	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง การจราจร การขนส่ง	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 63 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร					876,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง
รายละเอียดโครงการที่แก้ไขใหม่											
2	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำต่อจากซอยโกสีย์ 8 เชื่อมต่อบ่อพัก โครงการบ่อบำบัดน้ำเสีย ขยายบ้านเลขที่ 23 ถนนโกสีย์	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง การจราจร การขนส่ง	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 63 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร					876,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพนว ครั้งที่ 1 / 2566
แก้ไข ครั้งที่ 10 / 2569
เทศบาลนครนครสวรรค์

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ทีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5. พัฒนาขีดความสามารถและเชื่อมโยงประตูการค้า การลงทุนโลจิสติกส์ และภาคบริหารทั้งในประเทศและต่างประเทศภายใต้เศรษฐกิจยุคใหม่
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ที่ 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
4. ยุทธศาสตร์เทศบาลนครนครสวรรค์ด้านพัฒนากายภาพเมือง
- 4.1 กลยุทธ์พัฒนาระบบคมนาคม การจราจรและขนส่ง ติดตั้งระบบไฟฟ้าสาธารณะ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	รายละเอียดโครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพว. ครั้งที่ 1 / 2566 เพิ่มเติมครั้งที่ 3/2569 แบบ ผ.02 หน้าที่ 11 ลำดับที่ 2)										
3	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนโกลีตจากแยกโค้งตาเพ็งถึงบ่อบำบัดน้ำเสีย	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง การจราจร การขนส่ง	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 7.00 เมตร ยาว 350 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร					6,675,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง
	รายละเอียดโครงการที่แก้ไขใหม่										
3	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนโกลีตจากแยกโค้งตาเพ็งถึงบ่อบำบัดน้ำเสีย	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง การจราจร การขนส่ง	ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 7.00 เมตร ยาว 350 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 เมตร				6,675,000		ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง การจราจรและขนส่ง	สำนักช่าง

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1 / 2566
แก้ไข ครั้งที่ 10 / 2569
เทศบาลนครนครสวรรค์

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals (SDGs) เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5. พัฒนาขีดความสามารถและเชื่อมโยงประตูการค้า การลงทุนโลจิสติกส์ และภาคบริหารทั้งในประเทศและต่างประเทศภายใต้เศรษฐกิจยุคใหม่
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดนครสวรรค์ ที่ 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ
4. ยุทธศาสตร์เทศบาลนครนครสวรรค์ด้านพัฒนากายภาพเมือง
- 4.2 กลยุทธ์ปรับปรุงภูมิทัศน์พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว พื้นที่นันทนาการ และสวนสาธารณะ
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ร.ร.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
รายละเอียดโครงการเดิม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) ทบพวน ครั้งที่ 1 / 2566 เพิ่มเติมครั้งที่ 3/2569 แบบ ผ.02 หน้าที่ 12 ลำดับที่ 1)											
1	ปรับปรุงสนามเด็กเล่นภายในอุทยานสวรรค์	1. เพื่อปรับปรุงสนามเด็ก เล่นให้มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน 2. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3. เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม	ปรับปรุงสนามเด็กเล่น จำนวน 1 แห่ง พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 555 ตรม. ปูพื้นอิฐที่เอนหนาไม่น้อยกว่า 3 ซม. และปูพื้นยางโพลียูรีเทน หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมติดตั้งเครื่องเล่นชุดใหม่					3,700,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	สนามเด็กเล่นมีความปลอดภัยและสวยงาม ทันสมัย และสะดวกต่อการบำรุงรักษา	สำนักช่าง
รายละเอียดโครงการที่แก้ไขใหม่											
1	ปรับปรุงสนามเด็กเล่นภายในอุทยานสวรรค์	1. เพื่อปรับปรุงสนามเด็ก เล่นให้มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน 2. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3. เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม	ปรับปรุงสนามเด็กเล่น จำนวน 1 แห่ง พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 555 ตรม. ปูพื้นอิฐที่เอนหนาไม่น้อยกว่า 3 ซม. และปูพื้นยางโพลียูรีเทน หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมติดตั้งเครื่องเล่นชุดใหม่					3,700,000	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ในการสัญจรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	สนามเด็กเล่นมีความปลอดภัยและสวยงาม ทันสมัย และสะดวกต่อการบำรุงรักษา	สำนักช่าง